

Resumen / Abstract

**ANÁLISIS Y CONTEXTUALIZACIÓN DE LOS ASPECTOS DE ÍNDOLE ACTUARIAL Y DE SEGURIDAD SOCIAL DE LA LEY 35/2015 DE REFORMA DEL SISTEMA PARA LA VALORACIÓN DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN**

**ANALYSIS AND CONTEXT OF THE ACTUARIAL AND SOCIAL SECURITY FEATURES OF THE LAW 35/2015 OF REFORM FOR ASSESSING THE DAMAGE CAUSED TO PEOPLE IN TRAFFIC ACCIDENTS**

**Luis María Sáez de Jáuregui Sanz<sup>1</sup>**

Miembro de la Comisión de Expertos para la reforma del Baremo de Autos.  
Doctor en ciencias económicas y empresariales. Actuario. Licenciado en derecho y Abogado en ejercicio. España

**Resumen**

En este trabajo se analizan y se contextualizan los aspectos de índole actuarial y de seguridad social recogidos en la *Ley 35/2015 de reforma del sistema para la valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación*. Los preliminares de la Ley 35/2015 comienzan en 2011 con la creación de una Comisión de Expertos. A partir de ahí, se inicia un proceso que culmina, en primer lugar, en 2014 en Junta Consultiva de Seguros y Fondos de Pensiones con la entrega de un Texto articulado, unas Tablas de indemnización y unas Bases técnicas actuariales

---

<sup>1</sup> Correo electrónico: [l.saezdejauregui@gmail.com](mailto:l.saezdejauregui@gmail.com)

que configuran un nuevo y novedoso sistema de valoración y que termina de finalizar –tras su trámite parlamentario con prácticamente nulas modificaciones en lo fundamental– con la entrada en vigor el 1 de enero de 2016 de la Ley 35/2015, recogándose por primera vez en el ordenamiento jurídico español un modelo actuarial para indemnizar el lucro cesante y el daño emergente.

### **Palabras clave**

Indemnizaciones en accidentes de tráfico; Baremo de Auto; Lucro cesante; Daño emergente; Valoración actuarial; Seguridad Social.

### **Abstract**

This paper analyzes and contextualizes the actuarial and social security features of the brand new Law 35/2015 of reform for assessing the damage caused to people in road accidents. Preliminaries of the Law 35/2015 began in 2011 with the creation of a Committee of Experts. From there, a process, culminated first in 2014, in the Advisory Board of Insurance and Pension Funds with the delivery of an articulated text, tables compensation and the actuarial technical bases that form a new and novel assessment system, and ended -after the end of its parliamentary process with virtually no changes in fundamentally- with the entry into force, on January 1<sup>st</sup> of 2016, of the Law 35/2015, introducing for the first time in the Spanish legal system an actuarial model to compensate people for loss of profits and its consequential damages.

### **Keywords**

Compensation in traffic accidents; motor insurance scale; lost profits; damages; actuarial valuation; social security.

**JEL:** C49, I39, J14, J17, K30, K36.